

LES NAVIRES DE PÊCHE

I. Définition.

Désigner l'ensemble des navires pratiquant la pêche. En général, le nom d'un type de bateaux est en relation avec **la pêche qu'il pratique, type de poissons ou technique utilisée.**

II. Les différents navires de pêche.

- **Baleinier** : pêche les baleines
- **Bateau ostréicole** : Pêche les huîtres
- **Bolincheur** : Utilisant un filet tournant appelé bolinche, c'est un *senneur* qui pêche la sardine et l'anchois
- **Caseyeur** : Utilisant des casiers, destinés à la pêche aux tourteaux, araignées et homards.
- **Chalutier** : Doit son nom au filet qu'il utilise : le chalut
- **Chalutier à perche** : Le chalut est fixé à une perche.
- **Coquillier** : Utilisé pour draguer la coquille Saint-Jacques
- **Crevettier** : C'est un chalutier qui traîne deux chaluts, spécialisé dans la pêche à la crevette.
- **Fileyeur** : Utilise plusieurs types de filets, tels que le trémail ou le filet droit, les dépose sur le fond ou entre deux eaux et revient les relever plus tard
- **Goémonier** : Spécialisé dans la récolte des algues marines, plus précisément du **goémon**
- **Langoustier** : Pêche la langouste.
- **Ligneur** : Utilisent différents engins de pêche : lignes à main, lignes de traîne, cannes et palangres.
- **Morutier** : Pêche la morue
- **Palangrier** : C'est un navire armé pour la pêche à la palangre.
- **Pointu** : Barques ou barquette de pêche traditionnelles de Méditerranée.
- **Sardinier** : Pêche la sardine
- **Senneur / seineur** : Conçu pour la pêche à la senne.
- **Terre-neuvier** : Pêcher la morue sur les Grands Bancs de Terre-Neuve au Canada. Appelé également terre-neuvas.
- **Thonnilleur** : Utilise un filet droit dénommé thonaille, engin dormant positionné en surface et destiné à la pêche du thon rouge.
- **Thonier** : Senneur (pour la pêche au thon).

III. Les chalutiers.

1. Définitions.

1.1. Définition des chalutiers : Ce sont les bateaux les plus utilisés dans la pêche et majoritaires dans les ports de pêche. Ils doivent leur nom au filet qu'il utilise : **le chalut**.

Il existe des :

- Chalutiers de « petite pêche » (6 à 12 mètres) ;
- Chalutiers de pêche côtière (12 à 19 mètres) ;
- Chalutiers hauturiers (20 à 33 mètres) ;
- Chalutiers industriels (33 à 55 mètres) ;
- Chalutiers-congélateurs (> 50 mètres).

1.2. Définition de chalutage : Méthode de pêche au moyen d'un chalut remorqué sur le fond ou entre deux eaux. Selon le cas, le chalutage peut être effectué par un seul bateau (chalut à panneaux ou chalut à perche) ou par deux bateaux opérant simultanément (chalut-bœuf).

1.3. Définition du chalut : Le chalut est un filet remorqué, constitué d'un corps de forme conique (en entonnoir), fermé par une poche que l'on appelle le cul de chalut, et prolongé à l'avant et à l'ouverture par des ailes pour en élargir la portée; Il peut être remorqué par un ou deux bateaux sur le fond (benthique) ou entre deux eaux (pélagiques).

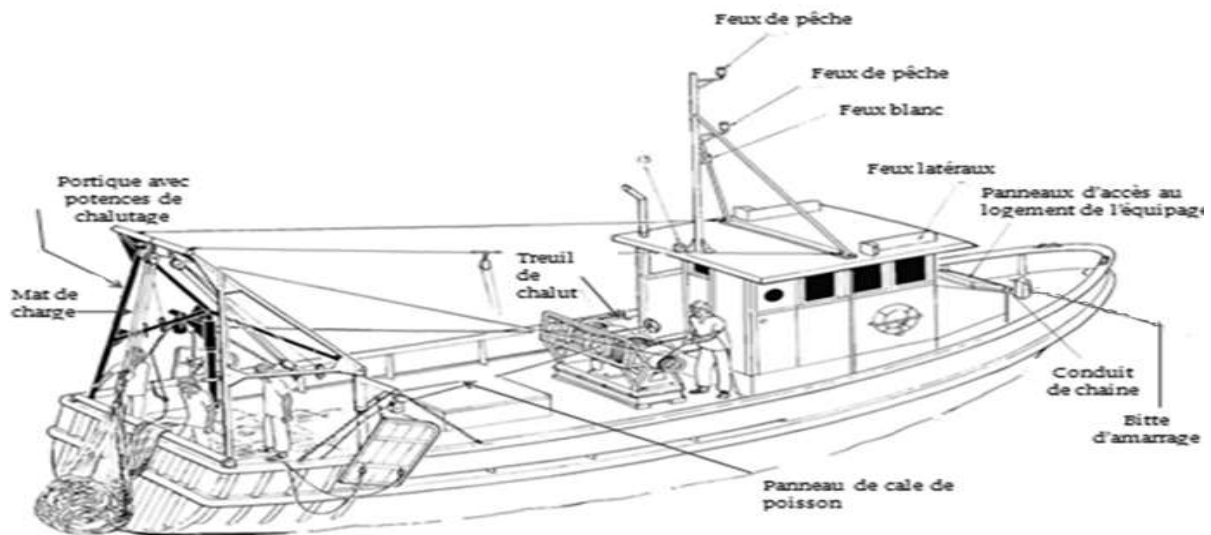
On distingue le chalut à faible ouverture verticale pour capturer les espèces : soles, langoustines, crevettes et le chalut à grande ouverture verticale pour capturer les espèces semi-démersales ou pélagiques.

1.4. Pêche au chalut :

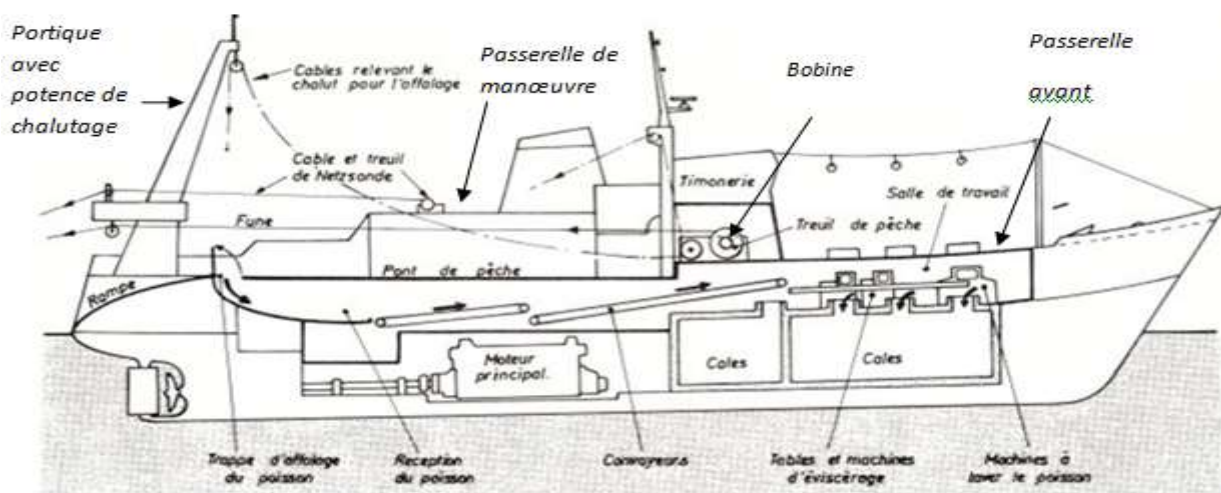
1.4.1. Equipement du chalutier.

La disposition des divers systèmes (treuils, potences de chalutage, mât de charge, portique, enrouleurs) servant à la manœuvre du chalut diffère généralement suivant que le navire travaille par le côté ou par l'arrière (disposition actuellement la plus courante).

- La passerelle peut être située à l'avant du navire et le pont largement dégagé sur l'arrière.
- Le portique supporte les potences et sert à l'embarquement des palanquées.
- Un mât qui permet de porter les antennes, feux de navigations, pavillons, radar, corne de brume, etc.
- Des grues ou des mâts de charge sont utilisés pour charger et décharger des marchandises au travers d'ouvertures pratiquées dans le pont (écoutilles recouvertes de panneaux de cale) ou dans la coque (portelones).
- Panneau de cale de poisson ou trappe d'affolage de poissons. Dans les chalutiers type industriel, les poissons une fois introduits par le panneau de cale, vont être dirigés directement vers les machines d'éviscération et machines à laver le poisson ensuite vers l'emballage et enfin vers la chambre froide pour la conservation.
- Le treuil de pêche est situé derrière la passerelle et c'est la partie la plus importante de l'équipement du pont, On trouve des treuils à 2, 4, 6 et 8 bobines. Les deux bobines principales sont les bobines de funes. Leur volume est fonction du diamètre et de la longueur du câble employé. Devant les bobines, on dispose un guide-câble mécanique, hydraulique ou électrique



Chalutier de pêche côtière manœuvre par l'arrière



Agencement intérieur d'un chalutier de pêche industriel manœuvré par l'arrière

2. Les chaluts de fond.

Chalut conçu pour travailler près du fond, couramment utilisé par les professionnels, en particulier pour la pêche au large. Cet engin est répandu car il permet de capturer l'ensemble des espèces présentes dans le milieu (non sélectifs)

2.1. Définition.

- Le chalut de fond est un filet de forme conique remorqué par un navire. Il est relié au bateau par des câbles en acier appelés « *funes* ». Il est fermé à son extrémité par un cordage dit (le « *cul du chalut* »). Un **système combiné de panneaux**, de chaines (lest) et de **lièges ou flotteurs** plus techniques (dans le cas de la pêche dans les grands fonds) permet de maintenir béante son **ouverture horizontale et verticale** ; et d'en régler la forme et la profondeur. Des câbles appelés bras relient le chalut aux panneaux. La dimension des mailles varie des ailes jusqu'au « *cul de chalut* ». Elle a été règlementée pour mieux sauvegarder les juvéniles
- L'**ouverture verticale du chalut** est assurée par **des flotteurs** fixés sur sa ralingue supérieure, appelée corde de dos. Un bourrelet fixé sur la partie avant de la nappe inférieure maintient le chalut en contact avec le fond. Ce bourrelet est de forme et de poids variables selon la nature du fond. La vitesse du chalut varie entre 2 et 4 nœuds en fonction des espèces recherchées et des capacités du navire.

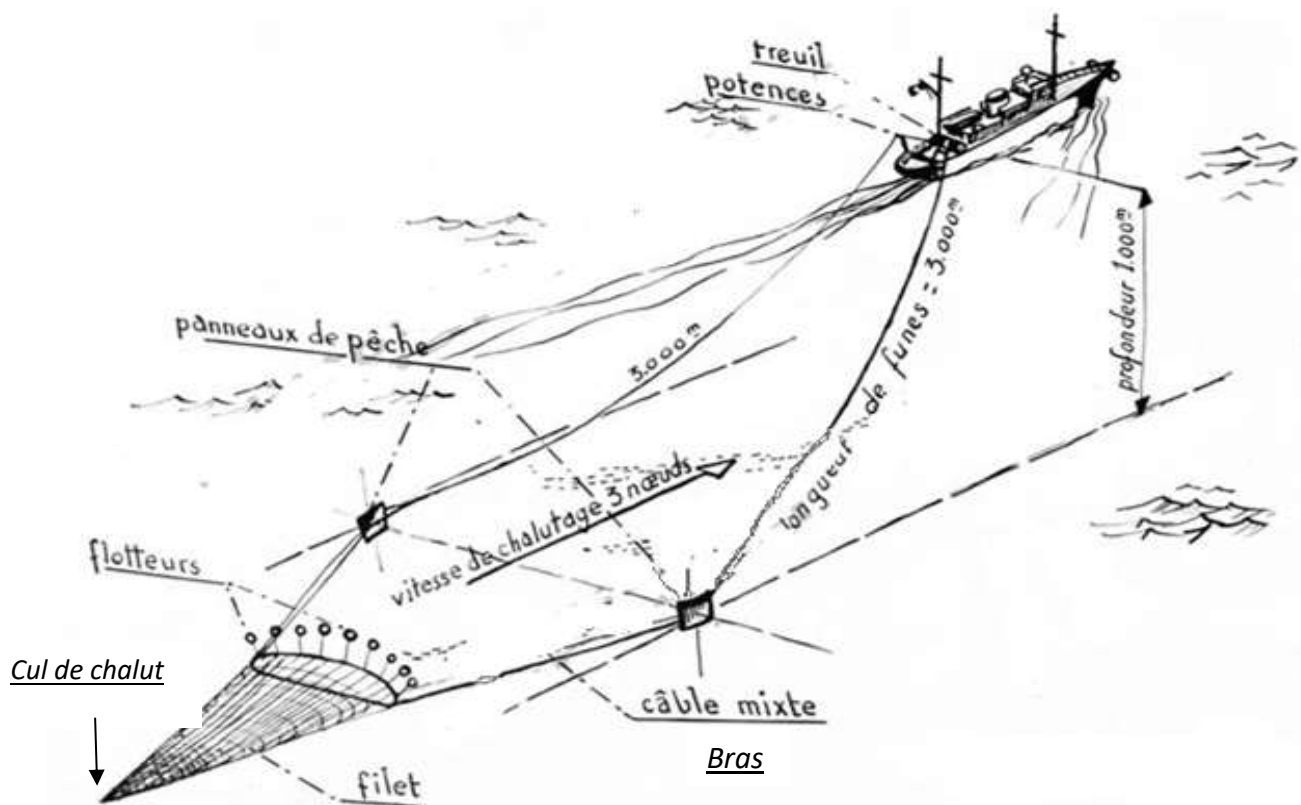
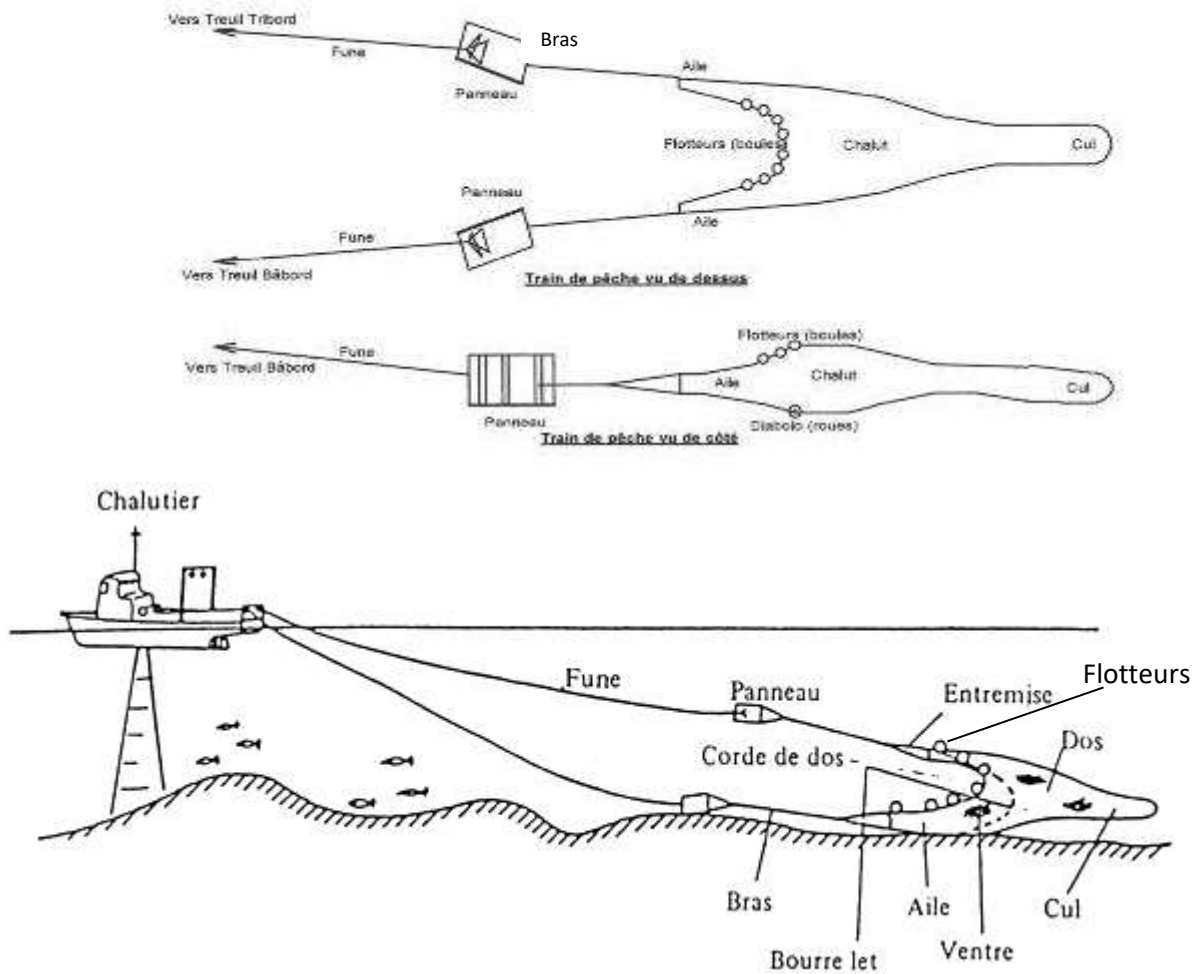


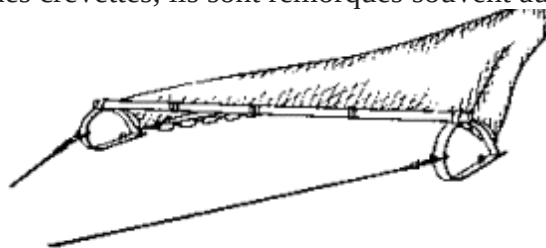
Schéma représentatif d'une méthode de pêche au chalut à grande profondeur.

Présentation d'un train de pêche



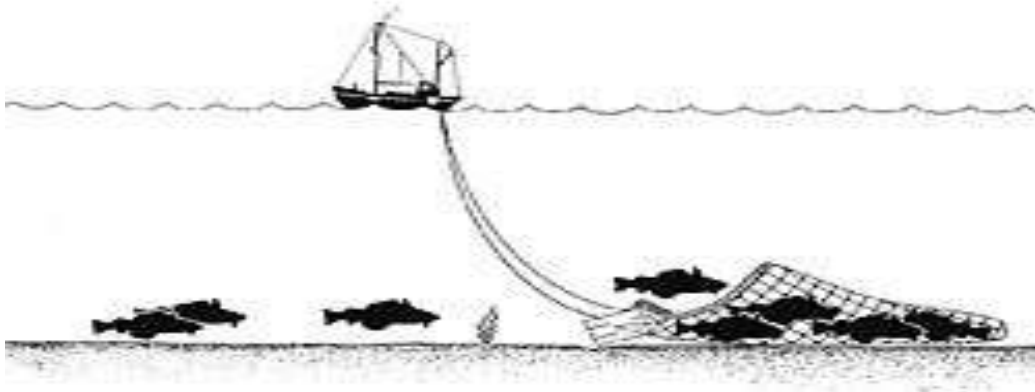
2.2. Chalut à perche.

- Chalut dont l'ouverture horizontale est assurée par une perche, en bois ou en métal, dont la longueur peut atteindre et dépasser une dizaine de mètres.
- Les chaluts à perche ont une faible ouverture verticale et sont surtout utilisés pour la pêche des poissons plats ou des crevettes, ils sont remorqués souvent au moyen de tangons



2.3. Chalut de fond à panneaux.

- Chalut de fond remorqué par un seul bateau et dont l'ouverture horizontale est assurée par des panneaux lourds et munis d'une semelle d'acier prévue pour un contact accentué avec le fond.



2.4. Chalut à crevettes.

- Type de chalut dont la forme et le maillage sont adaptés à la capture de ces crustacés.

2.5. Chalut de fond à grande ouverture verticale (G.O.V.).

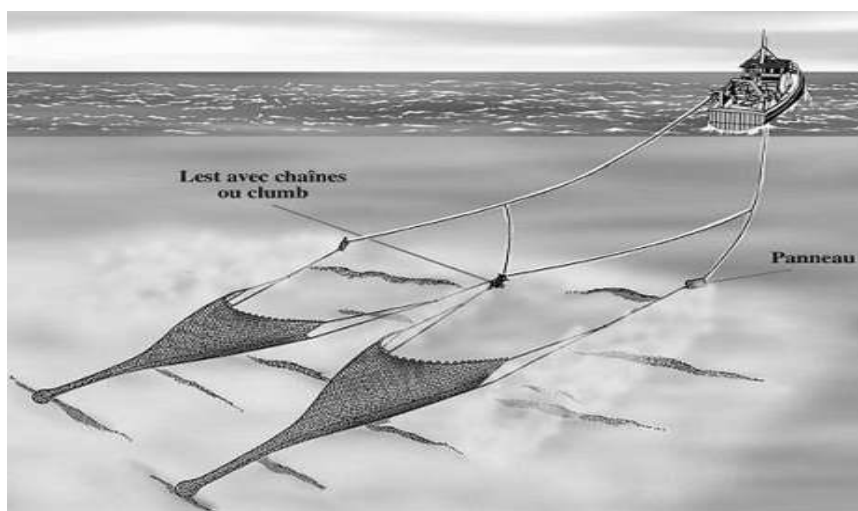
- Type de chalut de fond à grand développement vertical convenant principalement à la capture des espèces semi-démersales ou pélagiques.

2.6. Chalut combiné.

- Chalut, généralement de fond à panneaux et à grande ouverture verticale, dont le dessus est réalisé en maillage plus grand que le dessous.
- Cette disposition est adaptée aux différences de comportement entre les espèces strictement de fond et celles vivant à quelque distance de celui-ci, elle permet de réaliser des captures plus diversifiées grâce à une plus grande efficacité et une sélectivité améliorée.

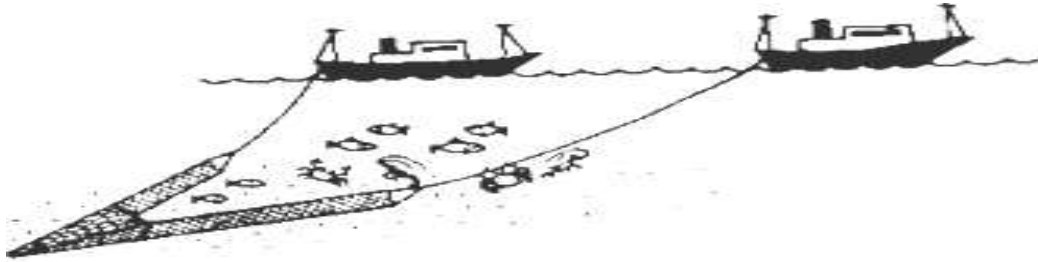
2.7. Chaluts jumeaux à panneaux.

- Engin de pêche qui comporte deux chaluts identiques fonctionnant ensemble, ouverts horizontalement par une seule paire de panneaux.
- Les ailes inférieures sont fixées à une sorte de patin ou un lest remorqué simultanément avec les panneaux au moyen d'une patte d'oie commune.



2.8. Chalut-bœuf de fond.

□ Chalut de fond remorqué simultanément par deux bateaux dont l'écartement assure en même temps l'ouverture horizontale du filet.

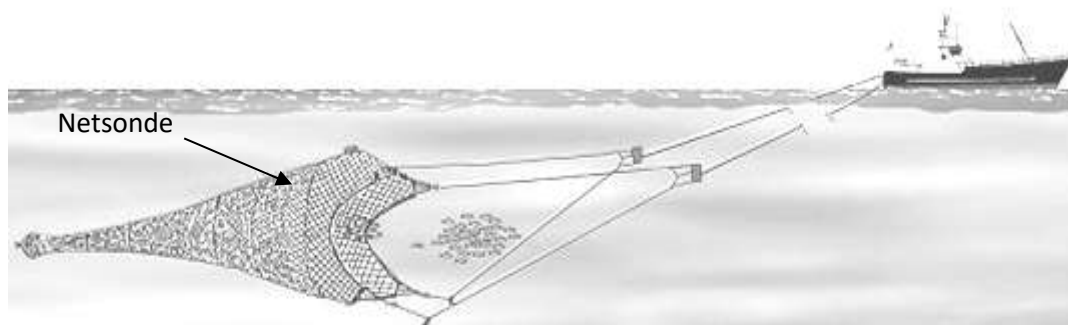


3. Les chaluts pélagiques.

3.1. Définition.

□ Type de chalut, en général beaucoup plus grand que le chalut de fond, conçu et gréé pour fonctionner entre deux eaux, y compris dans les eaux proches de la surface.

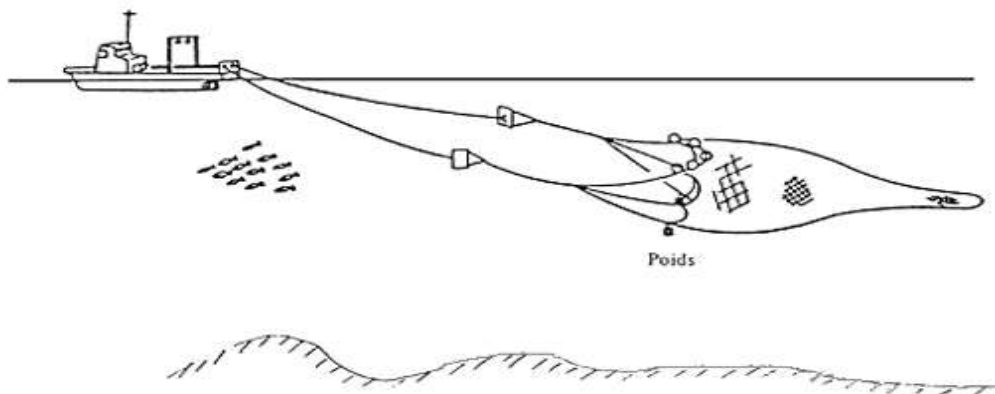
□ Les pièces de la partie antérieure de ce filet sont le plus souvent réalisées en très grandes mailles, ou en cordages, qui rabattent les bancs de poissons vers la partie postérieure du filet. Le contrôle de la **profondeur** de pêche se fait habituellement au moyen **d'un sondeur de corde de dos (netsonde)**. Le chalut pélagique peut être traîné par un ou deux bateaux.



3.2. Chalut pélagique à panneaux.

□ Chalut pélagique remorqué par un seul bateau.

□ L'ouverture **horizontale** du filet est assurée par des panneaux divergeants (panneaux « Süberkrüb » ou panneaux pélagiques), en général de forme hydrodynamique et qui, normalement, ne touche pas le fond. L'ouverture verticale est produite essentiellement par des poids placés devant les pointes d'ailes inférieures.



3.3. Chalut semi-pélagique.

- ☐ Type de chalut conçu et gréé pour fonctionner à une certaine distance au-dessus du fond.
- ☐ Par rapport au chalut de fond, le chalut semi-pélagique est caractérisé par une partie plus ou moins grande de son gréement qui n'est pas au contact du fond (panneaux ou bourrelet) de telle sorte qu'il devient parfois possible de faire passer le chalut légèrement au-dessus du fond.

3.4. Chalut à cordes.

- ☐ Type chalut, souvent pélagique mais parfois de fond, dont la partie antérieure et les ailes sont constituées de cordages plus ou moins parallèles reliant la partie en filet aux ralingues d'ouverture.



3.5. Chalut à l'étalage.

- ☐ Filet en forme conique ou pyramidale, maintenu ouvert par des perches et utilisé sur un bateau mouillé dans le courant, en estuaire ou dans les eaux côtières.

3.6. Chalut de surface.

- ☐ Chalut pélagique remorqué par un ou deux bateaux, conçu pour fonctionner uniquement dans les eaux superficielles.
- ☐ Dans le cas d'un seul navire, la difficulté réside dans le fait que le chalut doit se situer suffisamment loin du bateau afin que ce dernier n'effraie par le poisson. Un réglage particulier des panneaux est donc nécessaire. Sinon il est possible de travailler avec un chalut déporté de l'axe du bateau.

3.7. Chalut-bœuf pélagique.

- ☐ Chalut pélagique remorqué simultanément par deux bateaux, ce qui assure l'ouverture horizontale.
- ☐ C'est l'écartement des deux bateaux, qui assure l'ouverture horizontale du filet. On distingue les deux navires par les appellations « bœuf » et « veau », selon qu'il embarque ou non le filet. C'est aussi dans cette catégorie que l'on classe le chalut de surface.

