

Les engins de pêche

Définition : les engins de pêche sont les instruments et les moyens utilisés par les pêcheurs afin de capturer les différents animaux aquatiques poissons, crustacés, céphalopodes.

Description d'un bateau.

Un bateau est une construction humaine capable de flotter sur l'eau et de s'y déplacer, dirigé ou non par ses occupants.

Il comprend :

1.1. La coque : C'est le constituant premier d'un bateau : il forme le flotteur, c'est-à-dire l'élément assurant la flottabilité et l'étanchéité. Elle peut être en bois, en acier, en aluminium, et en fibre de verre.

La coque possède

- Un gouvernail
- L'hélice
- Ancre

Remarque : -Un bateau peut comprendre une seule coque (on l'appelle alors monocoque) ou plusieurs (multicoque) : un catamaran comprend deux coques, un trimaran trois, suivent les quadrimarans, quatre.

-Le tirant d'eau est la hauteur de la partie immergée du bateau qui varie en fonction de la charge transportée. Il correspond à la distance verticale entre la flottaison et le point le plus bas de la coque, généralement la quille.

1.2. Les forces motrices. Les différents modes de propulsion peuvent être constitués :

- D'une simple pagaie (rame) dans les petites embarcations,
- Les voiles,
- Les hélices,
- Et sur les grands cargos, les propulseurs et les moteurs.

1.3. Infrastructures :

-Au-delà de huit mètres de longueur, un bateau possède souvent un ou plusieurs **ponts**.

-Sur un bateau plus grand (bateau de pêche ou de commerce), on trouvera une ou plusieurs **cales** abritant les marchandises, une **salle des machines** pour l'appareil propulsif, **divers locaux** permettant le travail, et **des cabines pour l'équipage**. **Des réservoirs** permettent de stocker le carburant, l'huile de moteur et l'eau douce. Enfin, des **ballasts** sont aménagés afin d'équilibrer le navire.

1.4. Equipements de bord :

Si chaque type de bateau a ses équipements propres, certains équipements sont communs à de nombreux types:

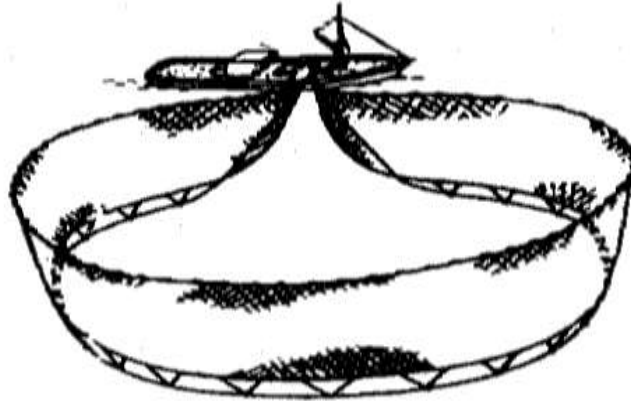
- Une ou plusieurs **ancres** à l'avant permet le mouillage et l'immobilisation du bateau en eaux peu profondes.
- Un **mât** permet de porter les antennes, feux de navigations, pavillons, radar, corne de brume, etc.
- Des treuils** servent à manœuvrer les cordages pour l'amarrage,
- Des grues ou des mâts de charge** sont utilisés pour charger et décharger des marchandises au travers d'ouvertures pratiquées dans le pont (panneaux de cale).
- Une **coupée ou passerelle** permet aux personnes d'accéder au bateau depuis la terre.
- Un **pavillon national** c'est le drapeau ou l'étoffe.
- Des boules de mouillage** et **cônes de marche au moteur** (de 30 cm)

2. Les engins de pêche.

1° Filets tournants

Pour capturer le poisson, on l'encerclé à la fois sur les côtés et par en dessous, ce qui l'empêche, en eaux très profondes de s'échapper en plongeant vers le bas.

- a) *Filets tournants avec coulisse* : filets tournants, manœuvres par un seul bateau et une boue ou deux bateaux.
- b) *Filets tournants sans coulisse*.



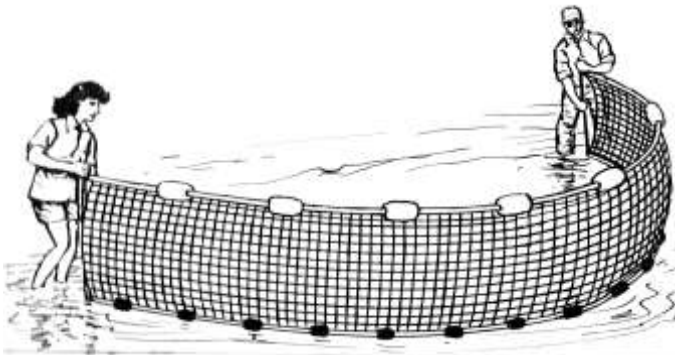
Filets tournants avec coulisse

2° Sennes.

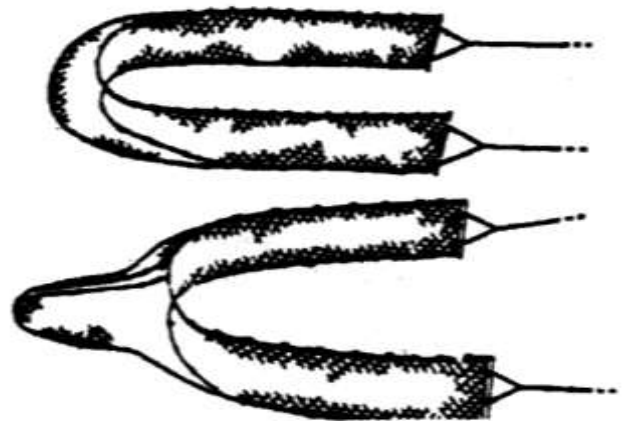
Pour capturer le poisson, on entoure une surface d'eau au moyen d'un filet mis à l'eau, soit du rivage, soit de bateaux.

On utilise généralement de tels engins dans les eaux côtières et peu profondes, où: le fond et la surface servent de barrages naturels empêchant le poisson de sortir de l'espace délimité par le filet.

- a) *Sennes halées à terre* : filets manœuvres du rivage
- b) *Sennes halées à bord* : filets manœuvres par bateaux



Sennes halées à terre



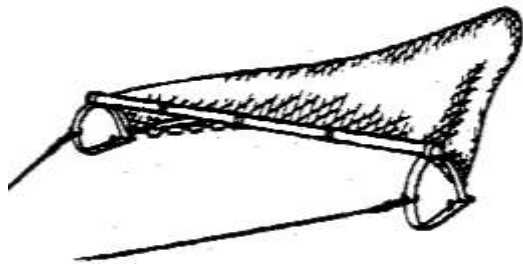
Sennes halées à bord

3° Chaluts.

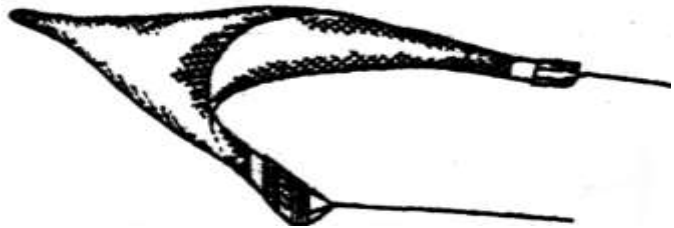
Il s'agit d'engins tirés ou remorqués par des bateaux de pêche.

- a) *Chaluts de fond* : y chaluts travaillant près du fond : chalut à perche, chalut à panneaux (un bateau), chalut-bœuf (deux bateaux).

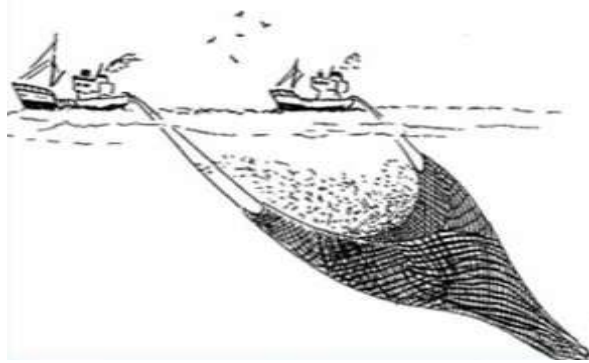
b) *Chaluts pélagiques* : chaluts travaillant en surface : chalut à panneaux (un bateau), chalut-boeuf (deux bateaux).



Chalut à perche



Chalut à panneaux



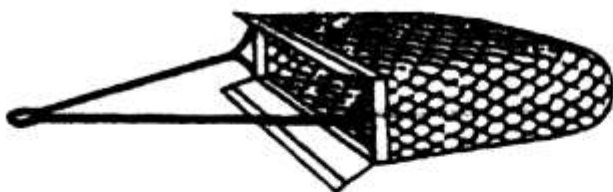
Chalut-boeuf : remorqué par 2 bateaux de pêche.

4° *Dragues.*

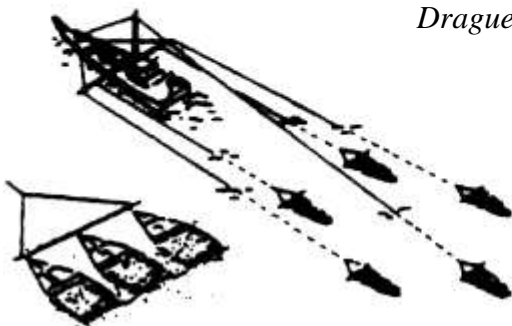
Engins qui raclent le fond, de manière à retenir mollusques, crustacés, poissons, etc., en laissant s'écouler eau, boue, sable...

a) *Dragues remorquées par bateau* : dragues lourdes remorquées par des bateaux de pêche.

b) *Dragues manœuvrées à la main* : dragues légères manœuvrées à la main en eaux peu profondes,



Dragues



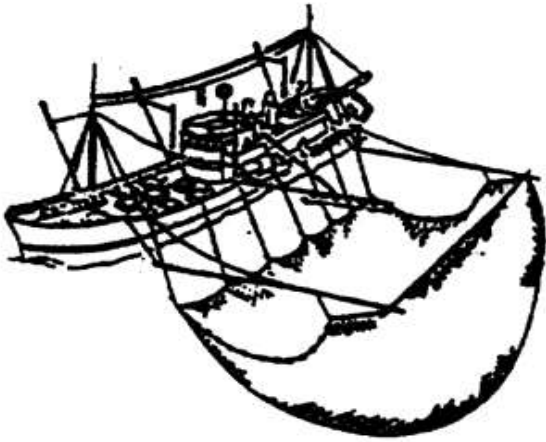
Dragues remorquées par bateau

5° *Filets soulevés.*

Ces filets, une fois submergés, sont relevés ou soulevés hors de l'eau, les poissons qui se trouvent au-dessus de ces filets y sont capturés et retenus.

a) Filets soulevés manœuvres d'un bateau

b) Filets soulevés manœuvrés en eaux peu profondes

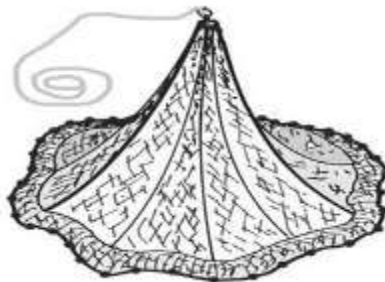


Filets soulevés manœuvrés d'un bateau

Filets soulevés manœuvrés en eaux peu profondes

6" *Filets lancés ou retombés « l'épervié ».*

Le filet lancé du rivage ou d'une embarcation capture les poissons en retombant dans des eaux généralement peu profondes.

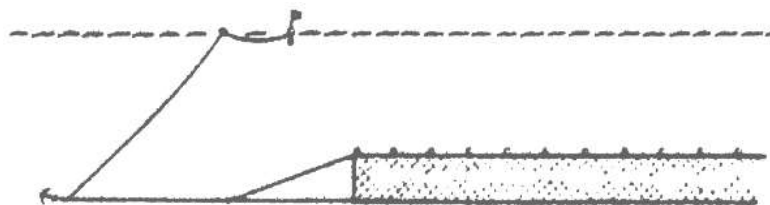


Epervié

7• *Filets maillants.*

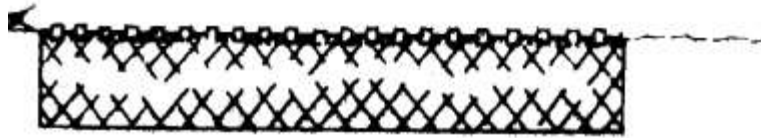
Le poisson est maillé, emmêlé ou pris dans la nappe.

a) *Filets fixes « filets-pièges »:* Le poisson se maille ou s'emmêle dans la nappe posée auprès du fond fixé par des pieux ou des ancrés.



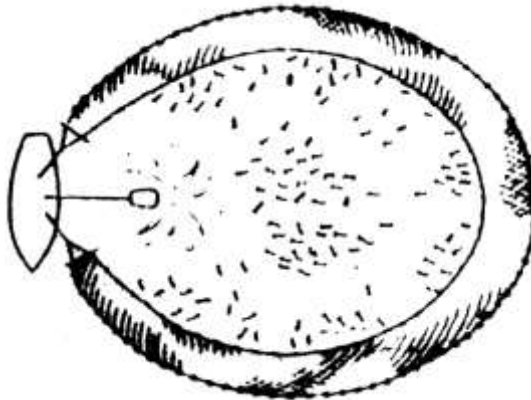
Filets fixes « filets-pièges »:

b) *Filets dérivants :* Le poisson se maille ou s'emmêle dans des nappes qui dérivent avec le courant en surface ou près du fond, liées ou non à une embarcation.



Filets dérivants

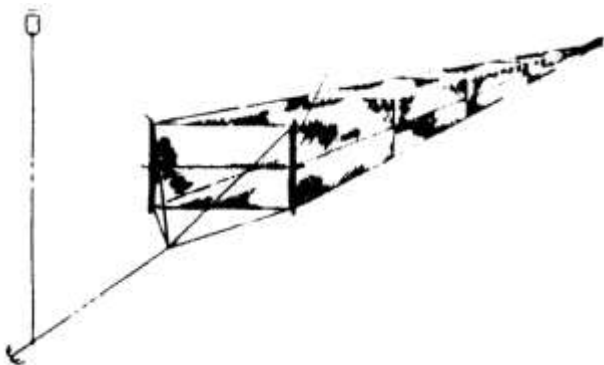
c) *Filets encerclants* : ces engins sont généralement utilisés en eau peu profonde ; on a recours au bruit et à divers autres procédés pour y rabattre les poissons.



Filets encerclants

8° Pièges.

Le poisson est guidé vers les pièges, il ne peut en sortir qu'en franchissant divers dispositifs de retardement tels que goulots, entonnoirs, etc.



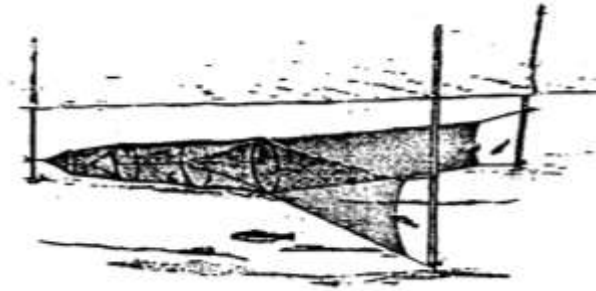
Piège: Filet à l'étagage à crevettes



Nasses ou casiers



Barrages, parcs, bordigues



Verveux

9° Lignes et hameçons.

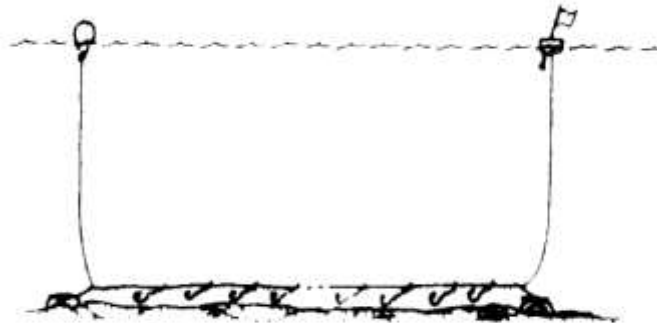
Le poisson est attiré par des appâts naturels ou artificiels, ou leurres, fixés à l'extrémité d'une ligne sur un hameçon ou plusieurs hameçons

a) Lignes tenues à la main ou par l'intermédiaire d'une canne.



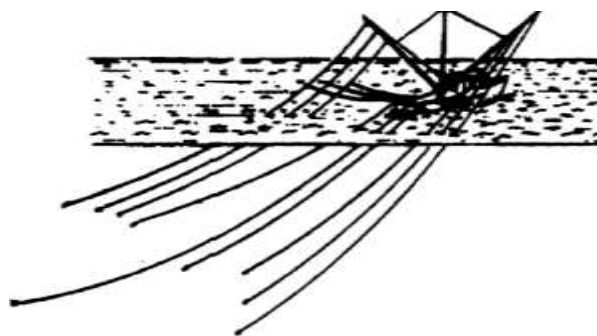
Lignes tenues à la main

b) Lignes fixes : sont disposées au fond ou près du fond.



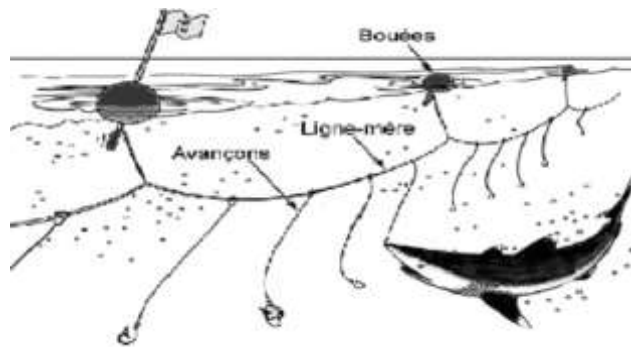
Lignes fixes

c) Lignes de traîne. Les lignes sont fixées sur les bateaux.



Lignes de traîne

d) *Lignes dérivantes* : c'est les palangres dérivantes, les lignes sont accrochées à des bouées.



Lignes dérivantes

10° *Engins pêche par blessure.*

Il s'agit de tuer, blesser ou crocher le poisson.

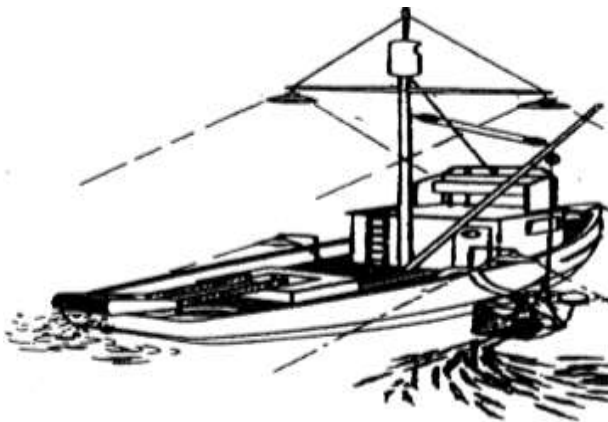
Parmi ces engins figurent, les harpons, la lance, les arcs et flèches et autres instruments permettant de blesser ou tuer les poissons.

11° *Engins de récolte.*

Il s'agit d'engins relativement nouveaux qui servent à extraire et à récolter le poisson de l'eau selon le système de « transfert »,

a) *Pompes*

b) *Dragues mécanisées* : Pour les mollusques.



Pompe



Drague mécanisée

Remarque :

Un engin actif c'est un engin qui se déplace pour capturer l'espèce recherchée

Un engin passif c'est un engin statique et c'est l'espèce qui vient s'y prendre

3. Les engins de pêches de la Méditerranée Algérienne : Ils sont représentés comme suit:

-Filets maillants et filets emmêlants

- Filets maillants dérivants
- Filets maillants fixes
- Trémails
- Trémails et filets maillants combines
- Filets maillants non spécifiés

-Filets tournants

- Sennes coulissantes
- Sennes manœuvrées par une barque

-Sennes

- Sennes non spécifiées

-Pièges

- Filets pièges fixes non couverts
- Nasses (casiers)

-Lignes et hameçon

- Lignes à main et lignes à cannes
- Palangres
- Palangres dérivantes
- Palangres non spécifiées
- Lignes de traîne
- Hameçons et lignes non spécifiées
- Engins de récolte
- Engins de récoltes non spécifiés

-Divers

- Lignes et épuisette